

加强报废机动车回收监督管理 七部门发通知

近日，商务部、国家发展改革委、工业和信息化部等七部门联合发布通知，要求各地加强报废机动车回收监督管理，旨在规范行业秩序，打击非法回收拆解行为，推动绿色循环经济发展。据商务部官网2024年10月28日消息，此次通知明确，从2024年10月至12月，全国范围内将开展为期三个月的报废机动车回收专项整治行动，重点针对未经资质认证的非法回收拆解、倒卖报废车辆、拼装车、买卖伪造回收证明、超标排放及固废非法处置等问题，保持高压态势，维护市场公平与环境保护安全。报废机动车回收管理是我国循环经济和环境保护的重要环节。近年来，随着机动车保有量的快速增长，报废车辆数量逐年攀升。据交通运输部数据，截至2025年6月，全国机动车保有量达4.5亿辆，其中超过15年车龄的老旧车辆约占10%。这些老旧车辆若未按规范回收拆解，不仅存在安全隐患，还可能因排放超标和废弃物不当处理对环境造成污染。为此，七部门联合发文，旨在通过加强监督管理，推动报废机动车回收行业规范化、绿色化发展。通知明确要求严格落实报废机动车回收管理办法及相关配套法规标准，规范回收企业的资质认证管理。各地需加强对报废机动车回收企业的现场验收和评估，确保其符合环保、安全和技术要求。同时，鼓励汽车生产企业依法履行生产者责任，参与报废机动车回收工作，推动产业链上下游协同发展。此外，通知还提出引导回收企业进行数字化转型，利用线上交易平台拓展回收零部件销售规模，提升行业盈利能力和资源利用效率。此次专项整治行动的重点包括多个方面。首先，严厉打击未经资质认证的非法回收拆解行为。一些不法企业通过非法渠道回收报废车辆，拆解后将零部件流入黑市，甚至拼装成“僵尸车”重新上路，严重威胁道路安全。其次，针对买卖、伪造或篡改“报废机动车回收证明”的行为，相关部门将加大执法力度，确保回收证明的真实性和合法性。此外，对于超标排放和固废非法处置问题，行动将重点检查回收企业是否按环保要求处理废油、废电池等有害物质，防止污染环境。为确保整治效果，七部门要求各地商务、发改、工信等部门加强协同配合，建立信息共享和联合执法机制。例如，商务部门负责回收企业资质管理，生态环境部门重点检查固废处置和排放合规性，公安部门则打击非法拼装车和伪造证明等违法行为。通知还鼓励地方探索建立报废机动车回收信息平台，实现全流程可追溯管理，提升监管效率。此次行动的背景与我国机动车报废政策的持续完善密切相关。2021年，商务部修订了报废机动车回收管理办法，明确了回收企业的资质要求和技术标准。2022年，交通运输部进一步完善了机动车登记规定，对报废车辆的注销登记程序作出规范。2024年，七部门联合发布的关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见提出，要加快构建绿色循环的汽车后市场体系。这些政策为此次专项整治行动提供了坚实的法律和政策基础。公众对加强报废机动车回收监督的举措反响积极。网络上，不少网友表示，非法回收拆解不仅扰乱市场秩序，还对环境和安全构成威胁，整治行动“来得及时”。有人评论称：“报废车乱象早就该管了，尤其是那些拼装车，太危险了！”还有人建议，政府应加大对正规回收企业的扶持力度，降低车主报废车辆的成本，鼓励主动报废老旧车辆。从行业角度看，此次整治行动将推动报废机动车回收行业向规范化、规模化方向发展。据中国物资再生协会数据，2024年全国正规报废机动车回收拆解企业约800家，但非法回收点仍大量存在，扰乱市场秩序。整治行动将有效清理不合规企业，提升正规企业的市场竞争力。同时，数字化转型和绿色拆解技术的推广，将进一步提高废旧零部件的再利用率，降低资源浪费，助力循环经济发展。值得注意的是，报废机动车回收监督的加强还与我国碳达峰、碳中和目标紧密相关。老旧车辆的高排放特性是城市空气污染的重要来源之一，通过规范回收拆解，可有效减少污染物排放。此外，废旧车辆的零部件和材料，如钢材、铝材和塑料，若能高效回收再利用，将显著降低汽车制造业的资源消耗和碳足迹。展望未来，七部门表示，将以此次专项整治为契机，持续完善报废机动车回收管理长效机制。各地将加快建设区域性报废机动车回收处理中心，推动行业集约化发展。同时，通过政策激励和市场引导，鼓励车主将老旧车辆交由正规企业回收，减少非法回收的生存空间。公众期待，随着监管力度的加大和行业规范的完善，报废机动车回收行业将迎来更加健康、绿色的发展新局面。

原文链接：<https://hz.one/baijia/加强-报废机动车-回收-监督-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/加强报废机动车回收监督管理 七部门发通知.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>